



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9708
(Kennziffer H II 1 – m 8/97)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

August 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im Dezember 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,50 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)	10

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit. Wenden Sie sich bitte an: LDS NRW, Dezernat 432, Telefon: (02 11) 94 49 – 27 16 oder 37 16, Fax: (02 11) 44 20 06

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
(Auszug)	
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)
00	Lebende Tiere
01	Getreide
02	Kartoffeln
03	FrISCHE Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
04	Spinnstoffe und textile Abfälle
05	Holz und Kork
06	Zuckerrüben
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
11	Zucker
12	Getränke
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
17	Futtermittel
18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
2	Feste mineralische Brennstoffe
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
31	Rohes Erdöl
32	Kraftstoffe und Heizöl
33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
34	Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
4	Erze und Metallabfälle
41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
52	Stahlhalbzeug
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
55	Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale
64	Zement und Kalk
65	Gips
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)
7	Düngemittel
71	Natürliche Düngemittel
72	Chemische Düngemittel

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
 - 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
 - 83 Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
 - 84 Zellstoff und Altpapier
 - 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
- 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
 - 92 Landwirtschaftliche Maschinen
 - 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
 - 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
 - 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
 - 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
 - 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
 - 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen Zusammenfassende Übersicht

Merkmale	August	Juli	August	Januar bis August			
	1996	1997		1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
		t	%				
Tonnen							
Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 562 268	3 172 188	3 203 597	25 287 450	25 482 383	+ 194 933	+ 0,8
davon							
Empfang	1 236 730	1 199 151	1 180 486	9 323 241	9 617 695	+ 294 454	+ 3,2
Versand	2 325 538	1 973 037	2 023 111	15 964 209	15 864 688	- 99 521	- 0,6
Grenzüberschreitender Verkehr	6 032 200	7 583 286	7 126 069	50 494 557	55 535 189	+5 040 632	+ 10,0
davon							
Empfang	4 132 063	5 646 560	5 078 946	35 336 570	40 165 824	+4 829 254	+ 13,7
Versand	1 900 137	1 936 726	2 047 123	15 157 987	15 369 365	+ 211 378	+ 1,4
Insgesamt	9 594 468	10 755 474	10 329 666	75 782 007	81 017 572	+5 235 565	+ 6,9
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	1 589 229	1 486 925	1 371 967	11 573 879	11 775 371	+ 201 492	+ 1,7
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	3 849 522	3 916 400	3 889 811	28 090 948	30 263 194	+2 172 246	+ 7,7
übriger EU-Staaten	5 520 164	6 583 024	6 213 779	45 599 911	48 915 528	+3 315 617	+ 7,3
Güterumschlag nach Güterabteilungen							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	156 960	121 161	134 769	1 204 660	1 037 863	- 166 797	- 13,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375 997	384 640	450 932	2 973 101	3 112 991	+ 139 890	+ 4,7
Feste mineralische Brennstoffe	1 513 778	1 452 435	1 425 525	10 713 724	11 976 941	+1 263 217	+ 11,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 617 185	1 740 738	1 710 351	12 190 488	12 733 760	+ 543 272	+ 4,5
Erze und Metallabfälle	2 083 806	3 055 926	2 827 029	19 558 075	21 992 083	+2 434 008	+ 12,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	536 127	669 280	642 324	4 561 667	5 049 425	+ 487 758	+ 10,7
Steine und Erden	2 089 523	1 882 282	1 849 614	14 841 560	14 564 779	- 276 781	- 1,9
Düngemittel	74 824	78 507	51 751	622 090	598 993	- 23 097	- 3,7
Chemische Erzeugnisse	966 477	1 103 039	998 605	7 462 868	7 973 251	+ 510 383	+ 6,8
Andere Halb- und Fertigwaren	179 791	267 466	238 766	1 653 774	1 977 486	+ 323 712	+ 19,6
Insgesamt	9 594 468	10 755 474	10 329 666	75 782 007	81 017 572	+5 235 565	+ 6,9
Prozent							
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag							
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1,6	1,1	1,3	1,6	1,3	x	x
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,9	3,6	4,4	3,9	3,8	x	x
Feste mineralische Brennstoffe	15,8	13,5	13,8	14,1	14,8	x	x
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,9	16,2	16,6	16,1	15,7	x	x
Erze und Metallabfälle	21,7	28,4	27,4	25,8	27,1	x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,6	6,2	6,2	6,0	6,2	x	x
Steine und Erden	21,8	17,5	17,9	19,6	18,0	x	x
Düngemittel	0,8	0,7	0,5	0,8	0,7	x	x
Chemische Erzeugnisse	10,1	10,3	09,7	9,8	9,8	x	x
Andere Halb- und Fertigwaren	1,9	2,5	2,3	2,2	2,4	x	x
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	x	x
TEU¹⁾							
Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen							
Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 091	913	469	15 912	7 577	- 8 335	- 52,4
davon							
Empfang	846	116	199	11 622	2 782	- 8 840	- 76,1
Versand	245	797	270	4 290	4 795	+ 505	+ 11,8
Grenzüberschreitender Verkehr	20 592	26 230	24 682	219 160	187 732	- 31 428	- 14,3
davon							
Empfang	10 628	13 151	12 127	111 537	93 431	- 18 106	- 16,2
Versand	9 964	13 079	12 555	107 623	94 301	- 13 322	- 12,4
Insgesamt	21 683	27 143	25 151	235 072	195 309	- 39 763	- 16,9
und zwar							
Lokalverkehr des Landes	171	419	195	1 922	4 143	+ 2 221	+115,6
Verkehr mit Schiffen							
Deutschlands	3 781	3 073	2 526	34 306	23 452	- 10 854	- 31,6
übriger EU-Staaten	17 824	22 916	21 638	185 709	165 230	- 20 479	- 11,0

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend**

Güterverkehr	August 1996		Juli 1997		August 1997	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	210 555	225 536	188 746	177 348	284 436	196 923
Bayern	47 956	159 053	28 177	174 535	27 118	174 739
Berlin	546	84 785	1 534	115 793	1 844	148 200
Brandenburg	6 110	14 985	6 605	4 086	4 112	1 793
Bremen	11 284	68 589	13 615	51 861	15 103	43 075
Hamburg	8 709	21 100	6 052	3 924	14 909	44 739
Hessen	45 593	260 412	37 223	166 240	21 154	201 679
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1 001	788	-
Niedersachsen	100 240	278 142	121 864	178 511	82 898	167 748
Nordrhein-Westfalen	742 206	847 023	716 993	769 932	648 141	723 826
Rheinland-Pfalz	42 282	333 222	41 080	274 862	39 337	282 376
Saarland	8 582	2 032	9 648	6 929	7 448	2 017
Sachsen	902	-	2 264	-	2 801	-
Sachsen-Anhalt	10 752	19 994	21 878	23 417	28 281	22 804
Schleswig-Holstein	1 013	10 665	3 472	24 598	2 116	13 192
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 236 730	2 325 538	1 199 151	1 973 037	1 180 486	2 023 111
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	428 095	516 819	529 610	511 011	480 601	443 024
Dänemark	2 083	9 666	7 618	10 003	5 020	4 856
Frankreich	153 710	52 625	173 542	74 042	172 557	62 138
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	23 330	58 503	46 518	76 594	25 611	84 620
Irland	2 877	2 146	2 366	108	-	3 611
Italien	-	3 426	-	1 477	-	-
Luxemburg	3 180	2 576	6 205	15 769	3 057	18 903
Niederlande	3 459 916	1 200 642	4 804 696	1 151 590	4 350 820	1 320 286
Österreich	1 725	-	640	1 822	2 676	893
Portugal	-	4 276	-	10 477	-	11 385
Spanien	3 836	5 033	5 170	11 165	8 707	6 934
EU-Verkehr zusammen	4 078 752	1 855 712	5 576 365	1 864 058	5 049 049	1 956 650
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
GUS-Staaten	-	-	1 811	2 609	-	153
Polen	5 173	-	8 038	-	3 218	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
Schweiz	234	20 855	2 376	34 317	1 232	55 576
Slowakei	507	-	191	-	-	-
Tschechische Republik	1 844	-	3 608	1 240	3 730	1 258
Ungarn	27 518	701	18 962	-	3 458	365
Sonstige Staaten	18 035	22 869	35 209	34 502	18 259	33 121
Insgesamt	4 132 063	1 900 137	5 646 560	1 936 726	5 078 946	2 047 123
Gesamtverkehr	5 368 793	4 225 675	6 845 711	3 909 763	6 259 432	4 070 234

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen innerhalb Deutschlands sowie grenzüberschreitend (Kummulierte Ergebnisse)

Güterverkehr	Januar bis August							
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996			
	Güter-		Güter-		Güterempfang		Güterversand	
	empfang	versand	empfang	versand	t	%	t	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden-Württemberg	1 555 533	2 095 774	1 796 024	1 736 458	+ 240 491	+ 15,5	-359 316	- 17,1
Bayern	354 099	1 016 808	241 671	1 234 073	- 112 428	- 31,8	+217 265	+ 21,4
Berlin	18 677	540 147	13 932	833 453	- 4 745	- 25,4	+293 306	+ 54,3
Brandenburg	47 686	41 510	48 852	25 075	+ 1 166	+ 2,4	- 16 435	- 39,6
Bremen	114 718	310 512	113 703	329 789	- 1 015	- 0,9	+ 19 277	+ 6,2
Hamburg	68 948	201 776	91 438	197 333	+ 22 490	+ 32,6	- 4 443	- 2,2
Hessen	339 816	1 713 033	249 861	1 576 253	- 89 955	- 26,5	-136 780	- 8,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	751	1 327	1 514	+ 1 327	*	+ 763	+101,6
Niedersachsen	545 007	1 461 088	664 679	1 332 931	+ 119 672	+ 22,0	-128 157	- 8,8
Nordrhein-Westfalen	5 737 691	5 836 188	5 757 586	6 017 785	+ 19 895	+ 0,3	+181 597	+ 3,1
Rheinland-Pfalz	356 544	2 533 564	352 097	2 268 096	- 4 447	- 1,2	-265 468	- 10,5
Saarland	99 449	45 347	96 144	40 127	- 3 305	- 3,3	- 5 220	- 11,5
Sachsen	1 942	1 106	9 268	893	+ 7 326	+377,2	- 213	- 19,3
Sachsen-Anhalt	67 933	100 172	164 275	168 233	+ 96 342	+141,8	+ 68 061	+ 67,9
Schleswig-Holstein	15 198	66 433	16 838	102 675	+ 1 640	+ 10,8	+ 36 242	+ 54,6
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 323 241	15 964 209	9 617 695	15 864 688	+ 294 454	+ 3,2	- 99 521	- 0,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	3 333 609	3 796 027	3 552 342	3 662 737	+ 218 733	+ 6,6	-133 290	- 3,5
Dänemark	25 015	55 355	49 943	45 560	+ 24 928	+ 99,7	- 9 795	- 17,7
Frankreich	1 053 218	467 174	1 165 326	502 656	+ 112 108	+ 10,6	+ 35 482	+ 7,6
Griechenland	-	2 816	-	589	-	*	- 2 227	- 79,1
Großbritannien und Nordirland	269 881	611 235	297 571	574 352	+ 27 690	+ 10,3	- 36 883	- 6,0
Irland	7 293	10 815	16 365	14 051	+ 9 072	+124,4	+ 3 236	+ 29,9
Italien	-	4 787	2 012	1 477	+ 2 012	*	- 3 310	- 69,1
Luxemburg	31 436	44 615	26 031	98 027	- 5 405	- 17,2	+ 53 412	+119,7
Niederlande	30 262 415	9 682 002	34 573 428	9 778 831	+4 311 013	+ 14,2	+ 96 829	+ 1,0
Österreich	19 048	18 273	13 597	11 268	- 5 451	- 28,6	- 7 005	- 38,3
Portugal	1 023	31 968	1 258	62 286	+ 235	+ 23,0	+ 30 318	+ 94,8
Spanien	28 287	51 972	79 496	79 602	+ 51 209	+181,0	+ 27 630	+ 53,2
EU-Verkehr zusammen	35 031 225	14 777 039	39 777 369	14 831 436	+4 746 144	+ 13,5	+ 54 397	+ 0,4
Bulgarien	496	-	-	-	496	-100,0	-	-
GUS-Staaten	1 249	-	1 811	4 974	+ 562	+ 45,0	+ 4 974	*
Polen	41 490	939	35 970	2 875	- 5 520	- 13,3	+ 1 936	+206,2
Rumänien	837	1 635	198	264	- 639	- 76,3	- 1 371	- 83,9
Schweiz	18 855	168 932	51 778	286 751	+ 32 923	+174,6	+117 819	+ 69,7
Slowakei	3 593	-	1 367	439	- 2 226	- 62,0	+ 439	*
Tschechische Republik	19 143	4 268	20 279	4 930	+ 1 136	+ 5,9	+ 662	+ 15,5
Ungarn	75 335	701	93 263	905	+ 17 928	+ 23,8	+ 204	+ 29,1
Sonstige Staaten	144 347	204 473	183 789	236 791	+ 39 442	+ 27,3	+ 32 318	+ 15,8
Insgesamt	35 336 570	15 157 987	40 165 824	15 369 365	+4 829 254	+ 13,7	+211 378	+ 1,4
Gesamtverkehr	44 659 811	31 122 196	49 783 519	31 234 053	+5 123 708	+ 11,5	+111 857	+ 0,4

